

15NX



ihimer.com

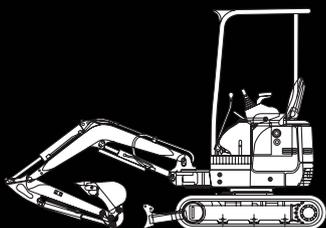




15NX

Dove gli altri non arrivano

Il miniescavatore 15NX, modello ultracompatto, impiega la tecnologia delle macchine di classe superiore. Potenza e velocità di scavo sono assicurate quando si lavora in spazi limitati: nelle piccole ristrutturazioni, in operazioni di scavo e manutenzione di fognature, nei tunnel dove macchine più grandi non possono operare, ma anche nel settore del giardinaggio e della vivaistica.





TELAIO POSTERIORE IN SAGOMA

Durante la rotazione, il telaio ruota nella sagoma dei cingoli col carro allargato, consentendo una maggiore sicurezza per la macchina e per l'operatore.

Nel caso il carro sia chiuso viene agevolato l'accesso a spazi ristretti.

È disponibile nella versione cingoli gomma o cingoli ferro, con tettino a 4 montanti con protezione TOPS-FOPS (conforme alla normativa di sicurezza CEE).



MOTORE DIESEL YANMAR DA 13HP

Il motore a 3 cilindri è a bassa velocità di rotazione e l'indice di sfruttamento ridotto per migliorare la durata e l'affidabilità nel tempo. Il filtro dell'aria ad alta capacità di filtraggio è costituito da una doppia cartuccia che riduce la manutenzione e aumenta l'affidabilità del motore. Il circuito di alimentazione è corredato di filtro di gasolio con separatore di acqua, garantendo una lunga durata del motore. L'alta efficienza del motore abbinato a un impianto idraulico evoluto, garantisce un ridotto consumo di carburante, una minore rumorosità e limita le emissioni inquinanti secondo i requisiti antinquinamento delle norme 97/68/EU.

DOPPIA VELOCITÀ DI TRASLAZIONE

La doppia velocità di traslazione (2,1/4,0 km/h) consente spostamenti veloci nel cantiere e la massima manovrabilità.

SICUREZZA

Il tettino garantisce la massima visibilità operativa. I movimenti del braccio sono attutiti dalla valvola Anti-Shock del circuito idraulico.

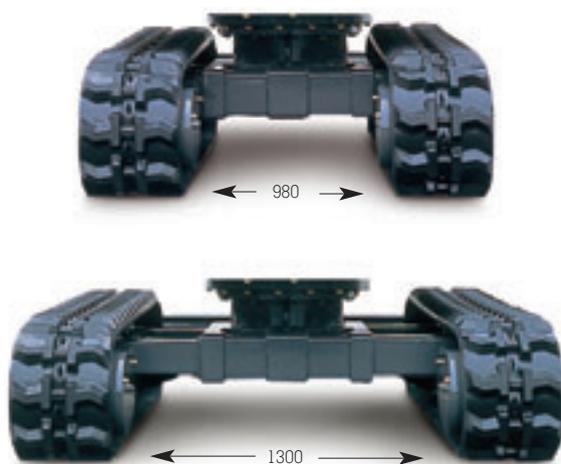
In fase di sollevamento del 1° braccio lo shock d'arresto a fine corsa del braccio è limitato dal sistema ammortizzante del cilindro. Un sistema analogo entra in azione anche in fase di rotazione della ralla. Il motore autofrenante impedisce movimenti accidentali in assenza dell'operatore. I pedali di comando del circuito ausiliario e brandeggio sono separati e rinforzati da robuste protezioni con funzione di appoggio piedi.



DIMENSIONI COMPATTE

Raggio di rotazione frontale con brandeggio: **1280 mm.**
Larghezza macchina in configurazione stretta: **980 mm.**

CARRO A LARGHEZZA VARIABILE



Caratteristiche tecniche

15NX

Peso operativo CG tettino	1695 kg
Larghezza/capacità benna	400 mm/0,044 m ³
Larghezza carro chiuso/allargato	980/1300 mm
Raggio di rotazione posteriore	680 mm
Profondità massima di scavo	2100 mm

COMFORT E SICUREZZA

La postazione risulta comoda grazie al sedile regolabile e molleggiato, alla regolazione orizzontale, allo schienale angolabile e alla disposizione ergonomica dei comandi. È equipaggiata con joy-stick servoassistiti di serie che assicurano la massima precisione. Due leve di sicurezza controllano l'accesso al posto di guida, e se sollevate, inibiscono tutti i comandi di lavoro e la traslazione della macchina. La consolle di strumentazione è sobria e intuitiva. Dietro il sedile è posizionato un contenitore porta documenti.



CARRO A LARGHEZZA VARIABILE

Grazie al telaio estensibile (980 - 1300 mm) il 15NX garantisce una notevole sicurezza e stabilità operativa durante le operazioni di scavo e di sollevamento laterali in spazi ristretti o su terreni particolarmente accidentati o su terreni in pendenza. I cantieri con spazi di manovra ridotti non rappresentano più un problema.

FLESSIBILITÀ OPERATIVA

Quando la macchina è operativa a carro chiuso, le due sezioni estensibili della lama sono facilmente stivabili dietro la lama stessa. Una leva tramite un selettore di funzione controlla il movimento della lama o dell'espansione del carro.

SOLIDITÀ E STABILITÀ

Il carro lungo (1570 mm) oltre a contribuire a ridurre la pressione specifica al suolo, garantisce una grande stabilità frontale anche con la lama sollevata. Il gruppo di traslazione è integrato nella larghezza dei cingoli.

MASSIMA VERSATILITÀ

La particolare geometria del braccio e il movimento uniti alla distanza minima tra benna e lama dozer permettono di eseguire operazioni di scavo e di carico di materiali di grosse dimensioni anche in prossimità della lama dozer.

IL CIRCUITO IDRAULICO

Utilizza due pompe a cilindrata variabile e due pompe a ingranaggi, garantendo un costante bilanciamento tra velocità operativa e forze di lavoro. Vengono assicurate manovre precise e simultanee senza perdita di potenza o calo dei giri motore. Il 15NX riesce in manovre di avanzamento contemporaneamente a manovre di lavoro senza perdere linearità nella traiettoria.



EQUIPAGGIAMENTO DI LAVORO

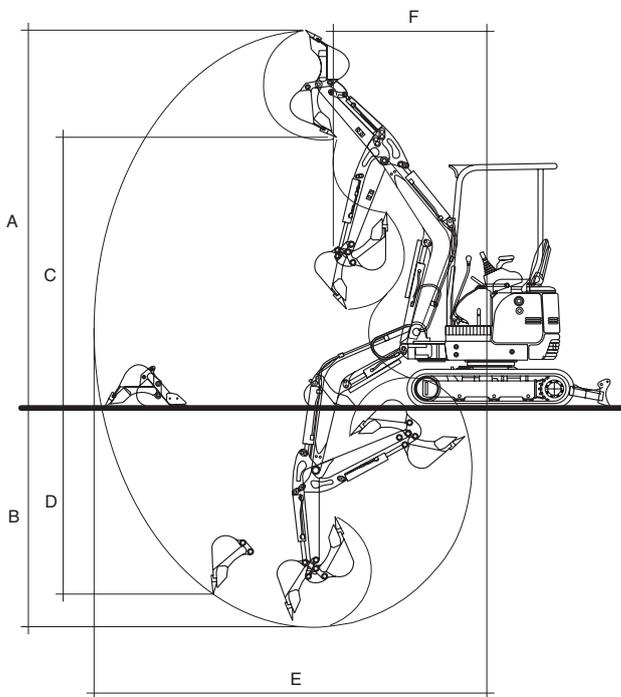
Il circuito idraulico ausiliario per l'utilizzo di svariate attrezzature idrauliche è installato di serie fino al 2° braccio. Il sistema si avvale di una valvola per il ritorno diretto dell'olio al serbatoio idraulico. Un dispositivo di bloccaggio del pedale assicura l'utilizzo di attrezzature idrauliche a controllo manuale. È disponibile come optional la versione con braccio lungo per aumentare la profondità di scavo (max 2310 mm). In dotazione il comando con pulsante della seconda velocità.

AFFIDABILITÀ NEL TEMPO

I tubi idraulici del sottocarro sono coperti da guaine di protezione contro l'abrasione. I tubi di alimentazione dei cilindri sono tutti interni per ridurre al minimo ogni tipo di danneggiamento. Anche il cilindro di sollevamento è munito di piastra di protezione.

ACCESSIBILITÀ E FACILITÀ DI MANUTENZIONE

Il cofano motore ad apertura laterale agevola l'accessibilità e la visibilità alla maggior parte del motore e consente una facile accessibilità ai vari componenti per operazioni di controllo giornaliero, (olio-filtri-cinghie) e manutenzione. La batteria necessita una ridotta manutenzione. Il rifornimento del gasolio è consentito da comodo e facile accesso con tappo a chiave. Il controllo delle pressioni operative è facilitato da attacchi rapidi presenti sulle pompe.

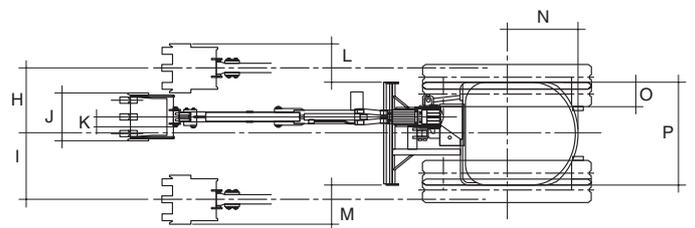
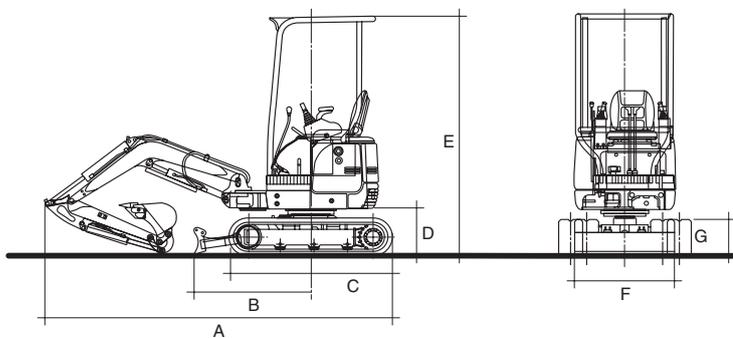


Dimensioni di scavo

15NX / 15NX*

A Altezza massima di scavo	3610 / 3810 mm
B Profondità massima di scavo	2100 / 2350 mm
C Altezza massima di scarico	2560 / 2760 mm
D Profondità massima di scavo verticale	1770 / 2010 mm
E Raggio massimo di scavo	3760 / 3990 mm
F Raggio minimo di rotazione frontale con braccio ruotato a DX	1490 / 1580 mm
	1280 / 1340 mm

* versione con braccio lungo



Dimensioni (mm)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
15NX	3380	1155	1570	460	2330	980 (1300)	395	615	610	400	150	335	330	680	230	980 (1300)



IHIMER S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche a dati e misure senza preavviso.

15NX

Prestazioni generali

Capacità benna standard (ISO)	0,044 m ³
Larghezza benna standard	400 mm
Peso macchina CG/CF* Tettino	1600 / 1660 kg
Peso operativo CG/CF* Tettino	1695 / 1755 kg
Dimensioni di trasporto	3380 x 980 x 2330 mm
Pendenza superabile	30°
Pressione al suolo CG/CF* Tettino	26,5 / 28,5 kPa
Luce libera da terra minima	175 mm

*CG/CF Cingoli Gomma/Cingoli Ferro

Motore

Il motore Diesel a 3 cilindri Yanmar 3TNE68 è raffreddato ad acqua.

Modello	Yanmar 3TNE68
N. cilindri e cilindrata	3 / 784 cc
Alesaggio per corsa	68 x 72 mm
Potenza massima	19,4 HP a 3600 rpm
Potenza di taratura (ISO 1585)	13 HP a 2300 rpm (9,7 kW / 2300 min ⁻¹)
Consumo Carburante	272 g/kW-h
Capacità coppa olio motore	3 lt (Max level)

Attrezzatura elettrica

Tensione	12 V
Batteria	12 V - 45 Ah
Alternatore	12 V - 20 A
Motorino di avviamento	12 V - 0,9 kW

Sistema idraulico

Il sistema idraulico particolarmente sofisticato integrato con pompe a portata variabile e comandi servoassistiti garantisce estrema manovrabilità e precisione dei movimenti anche durante la traslazione, mantenendo sempre l'avanzamento lineare.

Portata massima pompe	17,2 lt/min x 2 + 12 lt/min
Pressione Max / Taratura	20,6 Mpa (210 kgf/cm ²)
Controllo	comandi idraulici assistiti

Circuito idraulico a doppio effetto per accessori

Portata massima	29,2 lt/min
Pressione di taratura Max	20,6 Mpa (210 kgf/cm ²)

Ammortizzatori di fine corsa

Cilindro del braccio	fine uscita d'asta
----------------------	--------------------

Sistema di orientazione

L'orientazione della torretta viene assicurata da un motore idraulico che aziona una ralla con dentatura interna ingrassata a distanza.

Velocità di orientazione	9,4 min ⁻¹
Frenatura della torretta	freno multidisco automatico
Assorbimento degli urti idraulici	valvola antishock

Prestazioni alla benna

Forza di strappo al dente benna (ISO 6015)	15,7 kN (1600 kgf)
Forza di accumulo al dente benna (ISO 6015)	9,35 kN (950 kgf)

Telaio inferiore

Il telaio inferiore estensibile, è costituito da un corpo centrale saldato e lavorato di macchina utensile, che supporta i due portacingoli scorrevoli. I cuscinetti dei rulli e delle ruote tenditrici sono lubrificati a vita.

Lunghezza carro CG/CF*	1570 / 1550 mm
Carro estensibile	980 / 1300 mm
Larghezza cingoli	230 mm
Rulli inferiori / superiori per lato	3
Tensione dei cingoli	mediante pompa di ingrassaggio
Dimensioni lama (larghezza x altezza)	980 / 1300 mm x 235 mm
Movimento in alto	230 mm
Movimento in basso	340 mm

Sistema di traslazione

Ogni cingolo viene azionato da un motoriduttore composto da un motore a pistoni assiali a due velocità ed una riduzione epicicloidale.

Velocità di traslazione (1a / 2a)	2,1 / 4,0 km/h
-----------------------------------	----------------

Capacità

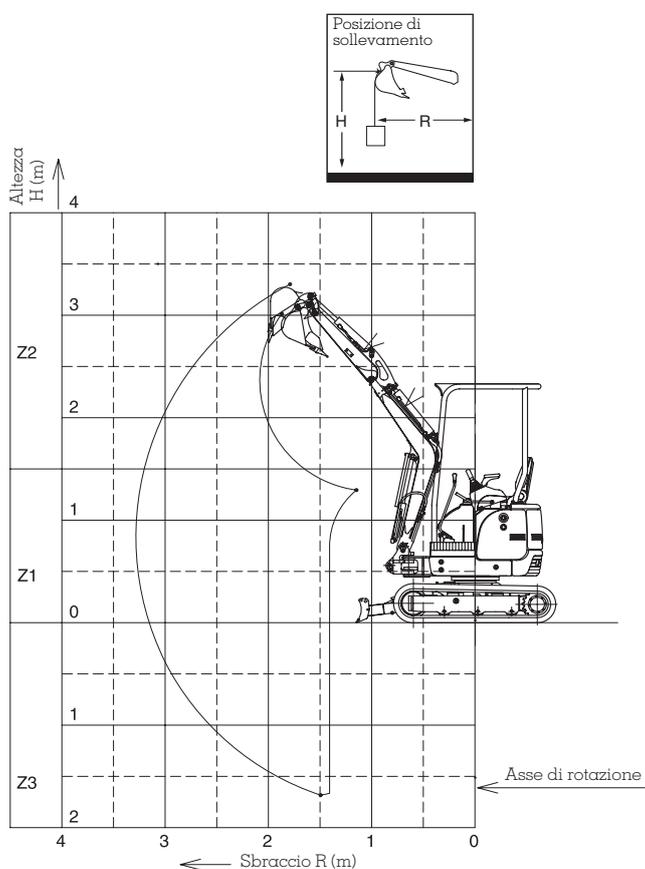
Serbatoio carburante	20 lt
Capacità serbatoio idraulico	19 lt
Capacità totale del circuito idraulico	23 lt
Liquido di raffreddamento	3,6 lt

Braccio di scavo

Brandeggio Dx	80°
Brandeggio Sx	55°

Altri dati

Livello potenza sonora LwA	92 dBA
----------------------------	--------



15NX Capacità di sollevamento

Frontale con lama

	R 3.5	R 3.0	R 2.5	R 2.0
H Z2	300	300	300	400
H Z1	300	400	500	700
H Z3	-	400	400	300

Laterale carro espanso

	R 3.5	R 3.0	R 2.5	R 2.0
H Z2	100	200	300	200
H Z1	100	200	200	300
H Z3	-	200	200	300

Laterale carro retratto

	R 3.5	R 3.0	R 2.5	R 2.0
H Z2	100	100	100	200
H Z1	100	100	100	200
H Z3	-	100	100	200

La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell'87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

Benne (applicabili alla macchina)	Capacità benna ISO (m ³)	Larghezza (mm) esterno incisori (A)	Numero denti	Peso (kg)	Utilizzo braccio standard	Utilizzo braccio lungo
	0,040	400	4	36	scavo generale std	scavo generale std
	0,020	250	2	25	scavo fossi opt	scavo fossi opt
	0,025	300	3	29	scavo fossi opt	scavo fossi opt
	0,030	350	3	31	scavo fossi opt	scavo fossi opt
	0,050	500	4	40	carico opt	carico opt
	0,075	800	-	50	pulizia fossi opt	-

L'uso di benne di dimensioni superiori alle standard, dove è possibile, deve essere effettuato con estrema cautela affinché non venga compromessa la stabilità della macchina e non si arrechino danni alle strutture.

■ DOTAZIONI DI SERIE

Telaio portante

Cingoli di gomma larghezza 230 mm
Lama di riempimento con prolunghie
Punti di aggancio per il sollevamento, l'ancoraggio e il traino
Lubrificazione a distanza della ralla e del piede del cilindro del brandeggio
Carro allargabile

Motore

Filtro ad aria a secco a doppio stadio
Dispositivo di preriscaldamento elettrico
Decantatore, prefiltro trasparente e filtro trasparente per gasolio
Tappo di spurgo serbatoio del gasolio
Serbatoio gasolio in materiale plastico
Regolazione continua del regime motore
Conforme alla norma sulle emissioni gassose 2004/26/CE

Sistema elettrico

Batteria 12V - 36 Ah
Scatola fusibili

Posto guida

Sedile molleggiato a regolazioni multiple, copertura in vinile
Pavimento antiscivolo e impugnatura di mantenimento per l'accesso al posto di guida
Bracciolo poggiatesta
Cintura di sicurezza
Pulsante comando alta velocità posizionato sulla leva lama
Pedali per il controllo dell'avanzamento

Strumentazione e controllo

Strumento analogico controllo temperatura acqua
Strumento analogico controllo livello carburante
Contaore
Spia di controllo e di allarme per le seguenti funzioni:
preriscaldamento, pressione dell'olio motore, temperatura dell'acqua,
carica batteria, spia del livello del carburante,
intasamento del filtro idraulico, intasamento del filtro a aria

Versione tettino

Protezione FOPS contro le cadute di oggetti
Protezione TOPS e ROPS contro il ribaltamento

Sistema idraulico

Motore rotazione autofrenante con valvole anti-shock
Comandi idraulici assistiti ISO
Distributore idraulico a doppio effetto. Pompa portata variabile
Tubazioni del circuito accessorio (doppio effetto+ritorno) fino al 2° braccio
Comando del brandeggio idraulico del braccio mediante il pedale destro
Comando idraulico per variazione carreggiata

Illuminazione

Faro di lavoro posizionato sul braccio

Attrezzatura per lo sterzo e per la movimentazione

Braccio monoblocco, lunghezza 1650 mm
Bilanciere lunghezza 950 mm
Brandeggio idraulico del braccio su 135°
Ammortizzatore di fine corsa sul cilindro braccio
Lubrificazione a distanza del piede del martinetto del brandeggio e della ralla
Valvola anti-shock sul cilindro braccio

Circuiti idraulici per accessori

Circuito idraulico per martello con ritorno diretto al serbatoio
Circuito idraulico per accessori a doppio effetto
Pedale di controllo ripiegabile per semplice e doppia azione

Sicurezza

Dispositivo di blocco dei comandi di lavoro e traslazione quando la consolle sinistra viene alzata per abbandonare il posto di guida
Chiave unica di accensione, tappo gasolio e serrature cofani
Kit utensili di corredo
Serbatoio gasolio con chiusura a chiave e filtro a rete
Sistema antitrafilamento cilindro braccio
Avvisatore acustico

Conformità

Macchina conforme alla direttiva n. 98/37 CEE e successive modifiche
Emissioni sonore conformi alla direttiva n. 86/662 CEE e successive modifiche
Macchina conforme alle norme EN 474-1, EN 474-5
Protezione ROPS conforme alla norma EN 13510
Protezione TOPS conforme alla norma EN 13531
Protezione FOPS conforme alla norma ISO 10262
Compatibilità elettromagnetica (CEM) conforme alla direttiva n. 89/336 CEE e successive modifiche

■ OPZIONALI

Attrezzatura per lo sterzo e la movimentazione

Bilanciere lungo (+250 mm)
Attacco rapido di accessori a comando meccanico
Attacco rapido di accessori a comando idraulico
Benne varie dimensioni

Telaio portante

Cingoli di acciaio larghezza 230 mm

Illuminazione

2 fari addizionali
Girofaro

Protezione dell'ambiente naturale

Marmitta di scarico catalitica

Comfort e sicurezza

Antifurto idraulico elettrico
Contrappeso posteriore (100 kg)



IHIMER Spa
53037 San Gimignano - Loc. Cusona (SI) - Italy
P.O.Box: 306 - 53036 Poggibonsi (SI)
Phone: +39 0577 951 21
Fax: +39 0577 982 400
info@ihimer.com | www.ihimer.com

a joint venture **IHI** 
GROUP



n° IT02/0429b