

MINIESCAVATORE KUBOTA A RAGGIO DI ROTAZIONE RIDOTTO

U10-3

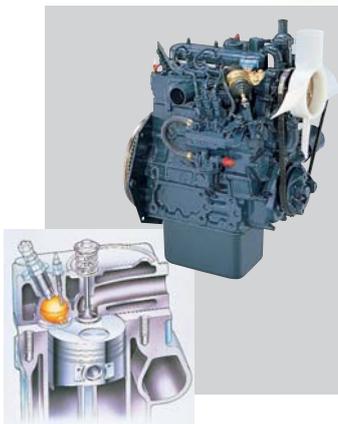


Ultra compatto. Protezione aumentata per l'operatore.
Il Kubota U10-3 efficiente e di facile impiego con
l'ingombro zero del contrappeso è il miniescavatore
su cui potete contare per ottenere un lavoro ben fatto.



Motore Kubota E-TVCS

Altamente apprezzato nel mercato delle macchine industriali compatte, l'efficiente combustione creata dall'esclusivo Sistema di Combustione a Tre Vortici di Kubota riduce le emissioni di scarico, rumorosità e vibrazioni. Il suo nuovo assemblaggio ha inoltre consentito il riposizionamento di molti componenti facilitandone la manutenzione.



ROPS

Per protezione supplementare, una struttura protettiva antiribaltamento pieghevole è montata in allestimento standard sull'U10-3. Piegando il dispositivo di protezione in avanti vi consente di trasportare facilmente il mini escavatore sui camion ed agevola il passaggio al di sotto di porte per lavori da svolgere all'interno.



Carro a larghezza variabile

Con l'azionamento di una sola leva, l'U10-3 può ridurre idraulicamente la larghezza del carro in pochi secondi fino a 750 mm per facilitare l'impiego in spazi ristretti. Viceversa, allargando il carro alla massima estensione di 990 mm, si aumenta di circa il 7% la stabilità rispetto al modello precedente, ottenendo un più elevato livello di sicurezza persino quando si lavora con un martello demolitore idraulico.



Con la semplice rimozione di un perno, la larghezza della lama viene variata nella posizione prescelta istantaneamente.



Quando la larghezza viene riportata a 750 mm, l'U10-3 può facilmente attraversare la maggior parte dei passaggi con porte, permettendo così l'accesso all'interno degli stabili.



Sicurezza operativa

Per ridurre drasticamente i rischi alle tubazioni esposte del braccio o coinvolgere accessori a mano o oggetti vicini, l'U10-3 ha le uscite del suo impianto ausiliario elegantemente posizionate alla fine del braccio.



Circuito di scavo del bilanciamento migliorato

Aumentata la velocità operativa, eliminata la cavitazione, e migliorata significativamente la controllabilità nelle operazioni di rifinitura.

Tubazioni dell'impianto ausiliario protette

Con l'U10-3, non avrete da aggiungere i tubi per l'impianto ausiliario, dal momento che questi sono montati, con l'intera linea fino alla fine del braccio. Per ridurre i rischi di danneggiamento dei tubi idraulici, l'U10-3, è anche il solo miniescavatore della sua classe ad avere le tubazioni montate all'interno del braccio.



Manipolatori idraulici

Dotato adesso di manipolatori idraulici, il nuovo sistema idraulico di controllo dell'U10-3 assicura movimenti dolci, una sensazione di lavoro più piacevole, ed un aumento della produttività di scavo di circa l'8% rispetto al modello precedente.

Pedale della seconda velocità

Questo nuovo pedale vi lascia facilmente commutare fra le velocità alte e basse, in modo da potere lavorare al vostro passo. Premere semplicemente il pedale per la corsa ad alta velocità, o rilasciarlo per la bassa velocità. Questa caratteristica rende più efficiente il trasferimento fra differenti aree di lavoro.



Tubazioni della lama in due sezioni

Se si rendesse necessaria la sostituzione dei tubi della lama in cantiere, il disegno in due sezioni ne agevola l'intervento.

MINIESCAVATORE KUBOTA A RAGGIO DI ROTAZIONE RIDOTTO

U10-3

Punti di sollevamento

Per agevolare il caricamento della macchina in spazi ristretti, come durante il trasporto, l'U10-3 è fornito di tre punti di sollevamento.

Protezione

Notate la pulizia, e la mancanza di tubazioni sul braccio dell'U10-3? Questo poiché tutte le sue tubazioni idrauliche sono totalmente nascoste e protette all'interno del braccio. Anche il cilindro di sollevamento è ben protetto dalla sua posizione nella parte superiore del braccio.

Spazio di movimento per l'operatore

Aperto su entrambe i lati, l'U10-3 permette l'ingresso e l'uscita dal sedile da un lato o dall'altro.

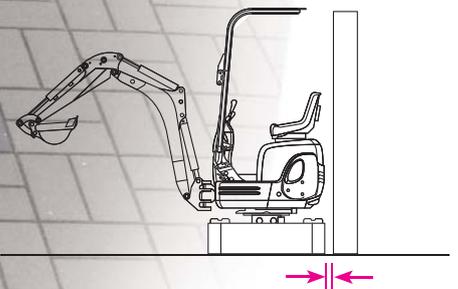
Cofano motore ad apertura totale

Una veloce accessibilità alla maggior parte dei componenti del motore è possibile grazie all'apertura totale del cofano.



Rotazione giro sagoma

Per operare al massimo livello di sicurezza, è sufficiente posizionare la larghezza del carro a 990 mm. A questa larghezza, il contrappeso si troverà sempre all'interno della larghezza del sottocarro. Questa condizione previene ogni danno che dovesse verificarsi al cofano motore permettendo all'operatore di concentrare la propria attenzione sul lavoro anteriore.

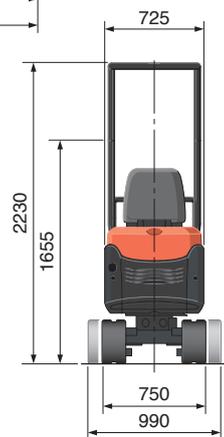
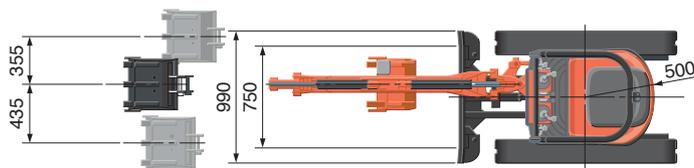
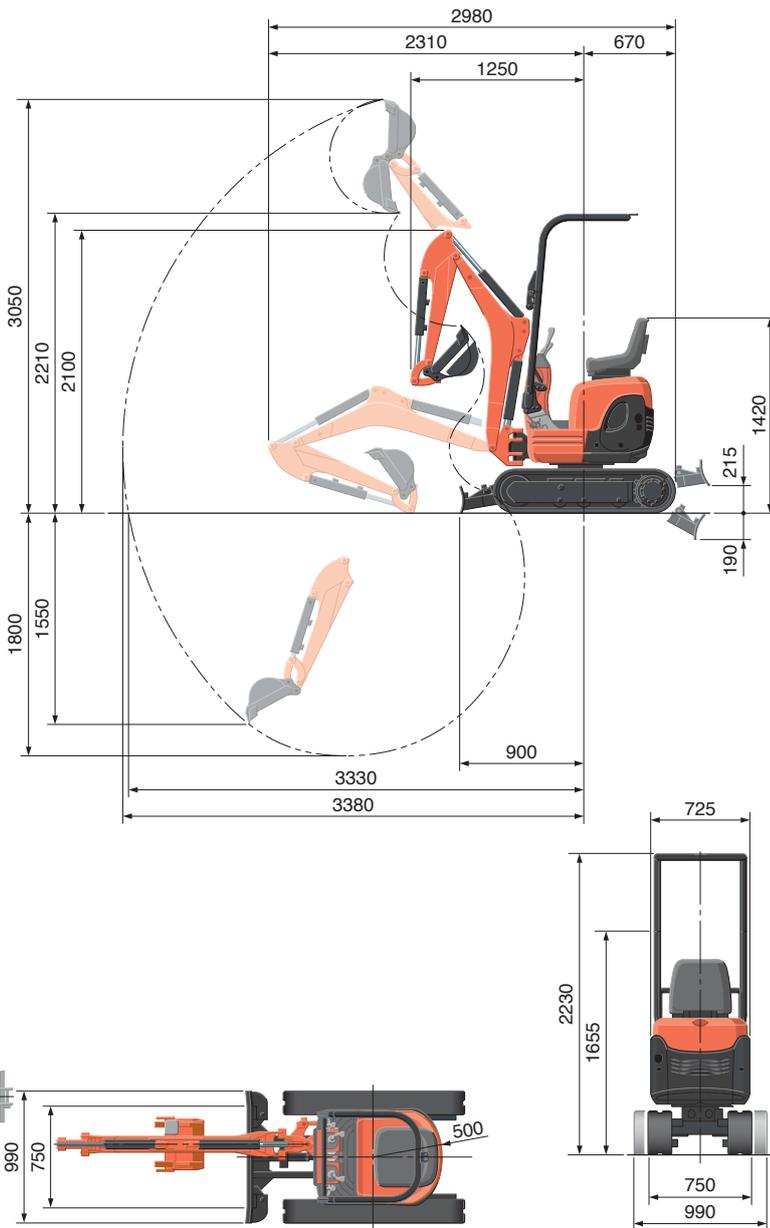


CARATTERISTICHE TECNICHE

CAMPO DI LAVORO

*Cingoli in gomma

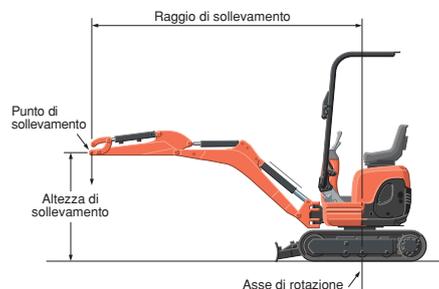
Peso	Cingola in gomma	kg	1120	
Capacità della benna, std. SAE/CECE		m ³	0,024/0,020	
Larghezza della benna	con denti laterali	mm	398	
	senza denti laterali	mm	380	
Motore	Modello	D722-BH-6		
	Tipo	Motore diesel a valvole in testa e raffreddato ad acqua E-TVCS (tipo economico, ecologico)		
	Potenza sviluppata ISO90249	CV a giri/min	10,2/2050	
		kW a giri/min	7,4/2050	
	Numero di cilindri	3		
	Alesaggio × corsa	mm	67 × 68	
Cilindrata	cc	719		
Lunghezza totale	mm	2980		
Altezza totale	mm	2230		
Velocità di rotazione	giri/min	8,3		
Larghezza dei cingoli di gomma	mm	180		
Interasse	mm	1010		
Dimensioni della lama (larghezza × altezza)	mm	750/990 × 200		
Pompe idrauliche	P1, P2	Tipo a ingranaggi		
	Portata	ℓ/min	10,5 + 10,5	
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm ²)	17,6 (180)	
	P3	Tipo a ingranaggi		
	Portata	ℓ/min	3,1	
	Pressione idraulica	MPa (kgf/cm ²)	2,9 (30)	
Forza di penetrazione max. del braccio std.	Braccio	daN (kgf)	540 (550)	
	Benna	daN (kgf)	1040 (1060)	
Angolo di brandeggio del braccio (sinistro/destro)	deg	55/55		
Circuito ausiliario	Portata	ℓ/min	21,0	
	Pressione operativa	MPa (kgf/cm ²)	180	
Capacità del serbatoio idraulico	ℓ	12,5		
Capacità del serbatoio del gasolio	ℓ	12,0		
Velocità di traslazione max. (bassa/alta)	km/h	2,0/4,0		
Pressione a terra	kPa (kgf/cm ²)	25,3 (0,26)		
Distanza da terra	mm	140		



Unità: mm

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Altezza di sollevamento	daN (ton)								
	Raggio di sollevamento (1,5m)			Raggio di sollevamento (2m)			Raggio di sollevamento (max.)		
	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale
Lama abbassata	Lama sollevata	Lama abbassata		Lama sollevata	Lama abbassata		Lama sollevata		
2,0 m	-	-	-	170 (0,17)	170 (0,17)	150 (0,15)	-	-	-
1,0 m	290 (0,29)	260 (0,26)	220 (0,22)	220 (0,22)	160 (0,16)	140 (0,14)	-	-	-
0,5 m	410 (0,42)	230 (0,24)	190 (0,20)	250 (0,26)	150 (0,16)	130 (0,13)	140 (0,14)	90 (0,09)	70 (0,08)
0 m	380 (0,39)	220 (0,22)	180 (0,19)	250 (0,25)	150 (0,15)	120 (0,13)	-	-	-
-1,0 m	240 (0,25)	220 (0,22)	180 (0,19)	160 (0,17)	140 (0,15)	120 (0,12)	-	-	-



Note:

* La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento o dell' 87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

* La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura ed altri accessori per il sollevamento sono da considerarsi presi in considerazione quando si misurano le capacità di sollevamento.

* Le aree di lavoro sono con la benna standard Kubota, senza attacco rapido.

* Le caratteristiche sono soggette a modifiche a discrezione del costruttore senza preavviso per il miglioramento del prodotto.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercruysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99
<http://www.kubota-global.net>

W21PS00853